

Installasjon/Binding

1. Plugg in bindingspluggen i kontakt merket B (8) på mottakeren og plasser mottaker helt i ro på en horisontal flate. Dette for at gyroen skal kalibrere seg riktig.
 2. Koble strøm til mottakeren. Brukes ESC kobles den til kanal 3. Ved eget mottakerbatteri kan kanal 7 brukes til dette. Grønn diode blinker.
 3. Slå så på senderen. Husk gassen helt ned. SWA bryter opp. Dvs gyro av.
 4. Ta ut bindingspluggen, så skal grønn diode lyse stabilt og radioen er klar til bruk.
 5. For å aktivisere gyroen så vipper man bryteren, merket SWA, oppe til venstre på toppen av senderen, raskt frem og tilbake 5-6 ganger. Mottakeren helt i ro og lilla lys blinker. Lilla lys lyser stabilt etter noen sekunder. Da skal gyroen være aktivert.
 6. SWA-bryteren helt tilbake (ned), gyro på. Bryteren forover (opp), gyro av.
Obs! Normalt skal mottakeren festes (limes) stabilt liggende horisontalt med anvist pil (aircraft head) pekende forover på modellen for at gyroen skal respondere riktig. Kompenserer gyroen høyderoret feil vei, så kan man snu mottakeren med pilen bakover, evt bytte om på servoene i modellen eller bruke en servoreverserer. Det samme gjelder balanseroret. Man kan også montere mottaker opp ned. Alt dette avhenger av rorkoblingene på høyde- og balanseror i modellen.
 7. Etter at bindingen er gjort, så er bruken følgende: Slå ALLTID på sender først, throttle helt av og gyro av. Koble deretter på batteriet i modellen med modellen plassert i ro horisontalt på bakken. Slå på gyro og vent noen sekunder til den stabiliserer seg. Sjekk at gyroen kompenserer rorene rett vei.
 8. Slå av: Koble ALLTID fra batteriet i modellen først. Deretter slå av senderen. Hvis ikke så kan elektronikken ødelegges.
- Viktig! Husk å plugge inn alle kontakter rett vei, dvs mørk (sort, brun) ledning ut mot kanten av mottakeren som vist på bilde. Hvis ikke så kan mottakerens elektronikk skades og den slutter å fungere.