

Les dette og forstå dette – Viktig info - Radiostyrt Båt

For at du skal få mest mulig glede av din radiostyrte båt over tid er det viktig at du følger nedenforstående råd. Det kan kanskje virke som mye å tenke på, men vær nøye fra starten, så bygger du deg opp gode rutiner, og etterhvert gjør du det automatisk. Godt vedlikehold gir båten lengre levetid! Husk at dette ikke er et rent leketøy, men en teknisk innretning som krever både kunnskap og ansvar både når det gjelder bruk og vedlikehold. Tenk at du selv sitter i båten og kjører deretter. Både båt og propell kan gjøre stor skade ved uvetting bruk. Dette er brukers, eller foresattes, hele og fulle ansvar å unngå at dette skjer.

Viktig før du i det hele tatt starter å bruke båten. Brukers hele og fulle ansvar.

Sett deg nøye inn i alle funksjoner, medfølgende skriv og manualer før du i det hele tatt forsøker å koble den opp. Bruksanvisningen om hvordan dette gjøres **MÅ** følges 100% og gjøres riktig hver gang. Hvis ikke kan mye skje, som skade på elektronikk og avprogrammering av både sender og regulator. Det er ekstremt viktig at kjøleslanger er riktig tilkoblet, uten knekk eller annen type blokkering. Man må fysisk sjekke at vann faktisk strømmer gjennom systemet før båten tas i bruk. For å være sikker på dette, så setter man båten ned på vannet, holder den fast og gir litt gass. Da **SKAL** man se at en tydelig vannstråle stå ut av kjølevannsutløpet. Hvis ikke; så må man umiddelbart stoppe motoren og **IKKE** ta båten i bruk før dette fungerer som det skal. Uten fungerende vannkjøling så brenner motor og regulator opp i løpet av sekunder. Alle båter som vi leverer er ferdig programmert, koblet opp og funksjonstestet før de sendes til kunde. Dette betyr **IKKE** at båten er klar til bruk på vannet. Bruker plikter å sjekke om alle ting er i orden ved mottakelsen og sitter som de skal før båten settes på vannet. Man må sjekke at alle skruer, slanger, beslag, ror, aksling og propell sitter som de skal. Særlig aksling, propell og ror er viktig å sjekke at de sitter ordentlig fast. Hvis ikke kan noe falle av grunnet slag og vibrasjoner. Dette skal sjekkes foran hver tur og det er brukers ansvar at dette er i orden. Kommer det vann i båten så skal bruk avbrytes umiddelbart, tømme og tørke den pluss sette alt inn med CRC eller annen vanddrivende spray. **Det er ekstremt viktig at kjølesystemet fungerer som det skal med solid vanngjennomstrømning.**

Bruk helst båten kun i ferskvann

Alle RC-båter er i utgangspunktet kun beregnet for bruk i ferskvann, så man må ta spesielle forholdsregler ved bruk i saltvann. Før bruk i saltvann må alt smøres godt opp og også sprayes med CRC el. Dette gjelder også elektroniske komponenter. Men det som er viktigst er at man etter bruk skyller den godt i ferskvann, kjører gjennom kjølesystemet med ferskvann og legger den til tørk. Så smøres den opp og sprayes med CRC el. All bruk i saltvann gjøres på eget ansvar.

Det er flere grunner til at saltvann kan skade din båt

Saltvann er mer strømlerende enn ferskvann. Kommer det fukt inn i elektronikken, elektromotorer eller regulator kan dette kortslutte. Sjansen er mye større for at dette blir permanent ødelagt om fukten skyldes saltvann, og ikke ferskvann. Saltvann kan tette kjølesystemet. Saltvann blir liggende igjen i slangene og vil danne saltkorn når vannet tørker opp. Disse kornene kan gjøre filtre og kjøleslanger tette, eller redusere gjennomstrømning. Dette kan over tid føre til regulator- eller motorhavari. Metaller trives dårlig med saltvann. Saltvann sammen med fukt fører også fort til irr, rust og korrosjon på metalldelene i båtmodellen din.

God tetting og lufting

Også ferskvann kan være skadelig, spesielt for elektronikken. Alle våre båter har en spesiell konstruksjon med autodrenering og tetning av lokket på båten slik ikke vann trenger inn i båten ved normal bruk. Men det betyr ikke at båtene er vannrette. Vil man sikre seg ekstra så bør man tape særlig dekslet (lokket) og andre evt andre åpninger. Dette også for å unngå at lokket faller av ved mye belastning. Husk å åpne og lufte godt etter bruk. Noe fukt trenger alltid inn, og denne bør tørkes bort fortest mulig i varme, tørre omgivelser. Men husk; at ingen av komponentene inne i båten tåler å druknes i vann. Er man uheldig og fyller båten med vann, så må man fortest mulig få tømt og tørket den. Bruk en hårføner og sørg for at all fukt og vann er fjernet fra alle komponenter. Ikke bruk båten igjen før den har ligget på tørk i romstemperatur (badegolv med varme) i minst et døgn.

Etterstramming og vedlikehold

Motor og bølger skaper små vibrasjoner som kan få skruer til å skru seg ut på egenhånd. Ved bruk første gang anbefaler vi å benytte gjengelås (locktite/threadlock) og etterstramme alle skruer. Vi anbefaler også å etterstramme etter kjøring. Noen limer også et flyteelement inn i dekslet (lokket) for å unngå at det synker hvis det skulle falle av. Og i tillegg blåser man opp den medfølgende ballongen inne i snuten på båten. Da er man sikret slik at ikke noe synker til bunns ved et uhell.

Smøring

Smøring er viktig og bør utføres jevnlig. Vær spesielt nøye med smøring av fleksaksel. Blir denne for trå vil det skape unødvendig motstand og motor/regulator kan gå varm og ødelegges grunnet overbelastning.